



Międzynarodowa konferencja InfraBIM 2018 „BIM w infrastrukturze transportowej”

Konferencja odbyła się 15–16 listopada 2018 r. w Krakowie. Została zorganizowana przez fundację Europejskie Centrum Cyfryzacji BIM (EccBIM), ze wsparciem zespołu infraTEAM. Honorowym patronatem konferencję objęli: *Jarosław Gowin* – wiceprezes Rady Ministrów i Minister Edukacji i Szkolnictwa Wyższego, *Andrzej Adamczyk* – Minister Infrastruktury, *Jerzy Kwieciński* – Minister Inwestycji i Rozwoju, *Tomasz Żuchowski* – Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, *Ireneusz Merchel* – prezes Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe SA, *Krzysztof Mamiński* – prezes Zarządu Polskie Koleje Państwowe SA. Patronatu udzieliły również jednostki naukowe, w tym Akademia Górniczo-Hutnicza, Politechnika Krakowska, Politechnika Śląska, Komitet Inżynierii Lądowej i Wodnej PAN oraz liczne organizacje i stowarzyszenia inżynierskie, jak Polska Izba Inżynierów Budownictwa, Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji, Stowarzyszenie Techników Polskich w Wielkiej Brytanii, Stowarzyszenie Geodetów Polskich, Polski Związek Inżynierów i Techników Budownictwa, Związek Mostowców RP, Polska Izba Przemysłowo-Handlowa Budownictwa.

W obradach uczestniczyło blisko 220 osób, reprezentujących administrację drogową i kolejową, środowisko akademickie, projektantów, geodetów, przedsiębiorstwa wykonawcze oraz dostawców rozwiązań infrastruktury transportowej (IT). Obecni byli uczestnicy z Polski (największa liczba), Węgier, Czech, Słowacji, Wielkiej Brytanii i Rosji, a także studenci z kół naukowych z Politechnik Gdańskiej, Krakowskiej, Rzeszowskiej, Śląskiej, Warszawskiej i Wrocławskiej. Komitet Programowy tworzyli przedstawiciele krajów Grupy Wyszehradzkiej (Czech, Polski, Słowacji i Węgier) oraz innych krajów, jak Wielka Brytania i Syria. Komitet zakwalifikował do wygłoszenia 15 referatów dotyczących technologii BIM i jej wykorzystania w planowaniu, projektowaniu, budowie i zarządzaniu obiektami infrastruktury transportowej. Zostały też przeprowadzone praktyczne warsztaty, w których zrealizowano sześć dodatkowych tematów szczegółowych.

Konferencję otworzył prezes fundacji EccBIM *Dariusz Kasznia* – przewodniczący Komitetu Organizacyjnego oraz prof. *Marek Salamak* – przewodniczący Komitetu Programowego. W wystąpieniu powitalnym głos zabierali: *Szymon Piechowiak* z Ministerstwa Inwestycji i Rozwoju, *Tomasz Stańczak* z centrali GDDKiA, prof. *Jaroslav Navrátil* z politechniki w Ostrawie oraz prof. *Koris Kalman* z politechniki w Budapeszcie. Referaty były wygłaszane na czterech sesjach tematycznych.

W sesji problemowej, pod przewodnictwem prof. *Jaroslava Navrátila*, zostały wygłoszone cztery referaty generalne.



Podczas otwarcia konferencji

Tomasz Stańczak z GDDKiA przedstawił cele wdrożenia metodologii BIM w GDDKiA, natomiast *Magdalena Karolak* z GDDKiA w Krakowie omówiła stan realizacji pierwszego pilotażowego projektu BIM w GDDKiA, którym jest budowa obwodnicy Zatoru w ciągu drogi krajowej nr 28. *Dariusz Kasznia* przybliżył cele działania fundacji EccBIM, polegające głównie na wsparciu filozofii BIM. Na zakończenie prof. *Marek Salamak* z Politechniki Śląskiej omówił możliwości wykorzystania technologii BIM w utrzymaniu obiektów mostowych.

Obrady drugiej sesji dotyczyły korzyści i zagrożeń, jakie mogą towarzyszyć zamawiającym przy wdrażaniu metodologii BIM. Występowali: *Piotr Dudek* (Stowarzyszenie Techników Polskich w UK) – BIM w kolejnictwie na podstawie przykładów z UK, *Rafał Domański* (Kancelaria Domański & Brzozowska) – prawo zamówień publicznych a BIM, *Agata Ciołkosz-Styk* (Grupa HELLER) – Information Asset Management a BIM oraz *Paweł Wierzowiecki* (Graph'it) – geoskaning i modele BIM.



Uczestnicy na sali obrad



Warsztaty z zakresu skanowania



Warsztaty z zakresu procesów BIM

Trzecia sesja była skierowana do projektantów wykorzystujących w swojej pracy narzędzia BIM. Występowali: *Waldemar Kubisz* (Leica Geosystems) – rozwiązania skaningu laserowego 3D, *Tomasz Płaszczyk* (Politechnika Śląska) – omówienie otwartego formatu wymiany danych IFC, *Jakub Stanasiuk* (AEC Design) – przedstawienie narzędzi BIM dla infrastruktury. Na zakończenie wystąpiła trójka referujących z Wielkiej Brytanii: *Maciej Kindler*, *Ireneusz Kisielewicz* i *Peter Dorrell* (Skanska Costain Strabag Joint Venture), którzy zaprezentowali brytyjski projekt High Speed 2 realizowany kompleksowo z wykorzystaniem technologii BIM.

Sesja czwarta była poświęcona wykorzystaniu metodologii BIM na budowie. *Sebastian Motyl* z PNUiK Kraków pokazał możliwości zarządzania infrastrukturą kolejową z wykorzystaniem modeli 3D. *Mateusz Turecki* z Budimex-u zaprezentował ogromne przedsięwzięcie polegające na wykorzystaniu modeli BIM i skaningu 3D przy rozbudowie obiektu unieszkodliwiania odpadów w KGHM. Ostatni referat dotyczył narzędzia Arkance Kontinuum, czyli wspólnej platformy programowej do prowadzenia projektów BIM. Wygłosili go: *Łukasz Tonecki* i *Arkadiusz Leśko* z Arkance System Poland.

Dyskusję generalną i całą konferencję podsumowali *Dariusz Kasznia* i *Marek Salamak*. Podkreślono wagę samej tematyki spotkania i jej wielorakie innowacyjne aspekty. Zwrócono uwagę na duże zainteresowanie nowymi narzędziami nie tylko wśród przedstawicieli branży budowlanej, ale również administracji rządowej, o czym świadczą udzielone honorowe patronaty, interesujące dyskusje oraz obecność przedstawicieli najważniejszych instytucji i właścicieli infrastruktury.

Organizatorzy dziękują wszystkim osobom zaangażowanym w organizację konferencji oraz firmom, które zdecydowały się na udział merytoryczny, w szczególności firmom: PORR, Leica Geosystems, Arkance System Poland, IMB Podbeskidzie, Geotronics, Grupa HELLER, PERI, CADsoft, AEC Design, Autostrada II.

Szczegółowe informacje na temat konferencji infraBIM oraz przyszłych planowanych spotkań znaleźć można na stronie internetowej www.infrabim.info. Są tam również zamieszczone referaty w postaci elektronicznej.

Dr hab. inż. Marek Salamak, prof. PŚi.