

Od redakcji

Od wielu lat publikujemy corocznie zeszyty mostowe i geotechniczne „Inżynierii i Budownictwa”. Zawsze spotykały się one z dużym zainteresowaniem zarówno Autorów artykułów, jak i naszych Czytelników.

Również niniejszy zeszyt zawiera artykuły związane z mostownictwem i geotechniką. Publikujemy w nim także opracowanie poświęcone Profesorowi *Janowi Biliszczukowi* z okazji jubileuszu 70-lecia Jego urodzin. Gratulujemy Jubilatowi wspaniałych osiągnięć naukowych i zawodowych. Składamy też serdeczne podziękowania za niezawodne wspieranie redakcji w pozyskiwaniu i publikowaniu na łamach „Inżynierii i Budownictwa” artykułów z zakresu mostownictwa oraz za wieloletnią niezwykle twórczą i życzliwą współpracę.

Wyrażamy nadzieję, że niniejszy zeszyt zainteresuje naszych Czytelników.

Jubileusz 70-lecia Profesora *Jana Biliszczuka*

W środowiskach akademickich miejsce swoje odnajdują często ludzie twórczego ducha, indywidualności o niezwykłym usposobieniu i własnych poglądach, wyrażających odrębne opinie na temat analizowanych aktualnie problemów naukowych, ludzie o specyficznych zainteresowaniach zawodowych. W grupie indywidualistów mających tworzyć zespół nieocenioną i fundamentalną rolę pełnią osoby o zdolnościach integracyjnych, potrafiące powiązać wątki tkane przez członków grupy w jeden wspólny kobierzec. W Zakładzie Mostów Politechniki Wrocławskiej postacią scalającą zespół mostowców naukowców był Profesor *Jan Biliszczuk*. Ta szczególna cecha osobowości jest niezmiennie widoczna i znakomicie ułatwia relacje interpersonalne oraz – w znacznym stopniu – przyczynia się do licznego udziału gości we wrocławskich konferencjach lub seminariach mostowych, stanowiących istotną część dziedzictwa akademickiego Jubilata.

Profesor dr hab. inż. *Jan Biliszczuk* ukończył 70 lat. Znakomitą większość tych lat poświęcił pracy na Politechnice Wrocławskiej. Studia ukończył w roku 1972 na Wydziale Budownictwa Lądowego Politechniki Wrocławskiej. Stopień naukowy doktora nauk technicznych uzyskał w roku 1978, a stopień naukowy doktora habilitowanego w roku 1987. Tytuł profesora otrzymał w roku 1997. Wypromował ponad 150 magistrów inżynierów i inżynierów. Jeden z jego dyplomantów uzyskał europejską nagrodę dyplomową, a pięciu innych nagrodę Ministra Infrastruktury. Był promotorem w dziewięciu zakończonych przewodach doktorskich, w tym dwóch dotyczących dysertacji autorów niniejszego tekstu. Niektóre prace doktorskie zostały nagrodzone, w tym jedna nagrodą Ministra Nauki i Szkolnictwa Wyższego. Był inicjatorem i współorganizatorem pięciu międzynarodowych konferencji naukowych na Politechnice Wrocławskiej oraz 21 krajowych, a także członkiem 17 Komitetów Naukowych konferencji międzynarodowych. Jest stałym członkiem Komitetu Naukowego konferencji CCC (Central European Congress on Concrete Engineering) oraz Footbridge. Jest również członkiem krajowych organizacji inżynierskich: PZITB, ZMRP oraz SITK, a także dwóch naukowo-technicznych organizacji międzynarodowych: International Association for Bridge and Structural Engineering (IABSE) i *fib* International Federation for Structural Concrete. Przygotował jako autor lub współautor ponad 300 publikacji, w tym monografie i podręczniki.

Profesor *Jan Biliszczuk* jest jednocześnie współwłaścicielem biura projektów: Zespół Badawczo-Projektowy

Mosty-Wrocław, działającego od 1994 roku. Jest twórcą lub współtwórcą ponad 50 obiektów mostowych, w tym obiektów innowacyjnych w skali światowej, jak kładka dla pieszych z drewna klejonego nad Dunajcem w Sromowcach Niżnych – obiekt o najdłuższym w swojej klasie prześle na świecie oraz oryginalnie ukształtowany podwieszony most Rędziński we Wrocławiu, nominowany do nagrody *fib* 2014. I to chyba przez zrealizowane nietuzinkowe projekty obiektów mostowych *Jan Biliszczuk* jest szeroko znany w przestrzeni publicznej, szczególnie we Wrocławiu. Projekty obiektów mostowych opracowywane w Zespole Mosty-Wrocław nierzadko stanowią dowód intelektualnej odwagi powiązanej z inżynierską rzetelnością i profesjonalizmem projektantów. Efekty prac projektowych Profesora i jego Zespołu są dostrzegane także poza granicami naszego kraju.

Jubilat w toku swojej aktywności zawodowej skupił wokół siebie grono współpracowników, przeważnie ludzi młodych, zaledwie rozpoczynających działalność inżynierską i naukową, oferując udział w ciekawych przedsięwzięciach, jak projektowanie nowatorskich obiektów lub wdrażanie nowoczesnych w skali kraju technologii lub nowych rodzajów elementów konstrukcji, nadzorowanie projektowania lub realizacji dużych i niebanalnych obiektów mostowych, pobyty w zagranicznych ośrodkach naukowych lub projektowych.

Współpracownicy Profesora mieli często otwierane możliwości udziału w konferencjach, seminariach, szkołach letnich itd. odbywających się w Nowym Świecie, Azji i – oczywiście – w całej Europie. Współpraca zagraniczna tak w odniesieniu do konferencji, jak i w działalności projektowej była zawsze ważnym obszarem starań Jubilata. Praktykowanie wyjazdów zagranicznych na wczesnym etapie kariery zarówno skutkuje ułatwieniem rozwoju naukowego młodych pracowników, jak i sprzyja rozpoznawalności zespołu w ośrodkach zagranicznych.

W kontaktach zawodowych z młodymi współpracownikami Profesor reprezentował pogląd, iż rzetelna praca –



Profesor *Jan Biliszczuk*



Główny projektant obiektu przy moście Rędzińskim we Wrocławiu
(fot. Joanna Stoga)

której wymagał – powinna skutkować wiarygodnymi jej wynikami. Dlatego z zaufaniem i pełną powagą podchodził do rezultatów analiz, poszukiwań, przeglądów i podsumowań wychodzących z rąk dyplomantów i doktorantów.

Profesor nie pozostawał obojętny na sprawy toczące się w najbliższym otoczeniu, przede wszystkim we Wrocławiu, w sferze przebudowy infrastruktury miejskiej, wyrażając własne, czasem odrębne opinie, niekiedy uczestnicząc w przedsięwzięciach miejskich o zasięgu międzynarodowym. Żywo także interesował się i nadal interesuje historią rozwoju infrastruktury w Polsce. Zagadnienia historyczne i powiązania budownictwa infrastrukturalnego z polityką, od czasów starożytnych, przez średniowieczne, aż po wiek dwudziesty zawsze były przedmiotem jego

wielkiego zainteresowania, co znalazło wyraz w licznych artykułach i kilku książkach, między innymi w najnowszej monografii „Mosty w dziejach Polski”.

Po przejściu na emeryturę w roku 2019 Profesor pozostaje niezmiennie aktywny zawodowo. Prowadzi nadal wykłady dla studentów Wydziału Budownictwa Lądowego i Wodnego Politechniki Wrocławskiej, której pozostał wierny. Jest to fakt dużej wagi, gdyż jego bogate doświadczenie zawodowe stanie się udziałem dalszych roczników młodych adeptów sztuki inżynierskiej. Ponadto inspiruje działalność zespołu projektowego Mosty-Wrocław, bierze udział w konferencjach i seminariach, których flagowym okrętem jest wydarzenie – będące dziełem Pana Profesora – pod nazwą „Wrocławskie Dni Mostowe”, gromadzące jesienią każdego roku setki uczestników z całego kraju i gości z zagranicy.

Szeregi tak wrocławskiego, jak i ogólnopolskiego środowiska mostowego niezmiennie od wielu lat są wydatnie wzmacniane obecnością i aktywnością Profesora *Jana Biliszczuka*. Życzymy nam wszystkim, aby w nowych okolicznościach, po przejściu na emeryturę, wiedza i doświadczenie Profesora były dyskutowane na rzecz dobra ogólnego nie tylko w dziedzinie inżynierii lądowej, a Jego twórczy duch nie osłabł w działalności naukowej i projektowej.

Panu Profesorowi życzymy przeżywania wielkiej satysfakcji z ukończonych dzieł, dobrych relacji z osobami z najbliższego otoczenia i pogodnego spoglądania w przyszłość. Życzymy zachowania tych cech osobistych, sposobu bycia i atmosfery, do których Jubilat nas przyzwyczaił, życzymy zdrowia i witalności. Dziękujemy również za dotychczasowe lata wspólnych działań i wzmaganie zamiłowania do budownictwa mostowego.

Ad multos annos!

*Maciej Hildebrand
Paweł Hawryszków*